

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

РОССИЯ, 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, дом 10, корп. 3, литер А, пом. 7-Н, оф. 401-410

ИНН 7826121805 КПП 780501001 ОГРН 1027810341129

Тел.: (812) 454-45-70 Факс: (812) 454-45-71 E-mail: info@baltflot.com https://baltflot.com



Приказ № 21

01 декабря 2023 г.

г. Санкт-Петербург

«Об утверждении тарифов на услуги»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить новое Тарифное положение ООО «Балтийский флот» (Приложение №1).
2. Ввести в действие новое Тарифное положение ООО «Балтийский флот» с 01 декабря 2023 г.
3. Опубликовать новое Тарифное положение ООО «Балтийский флот» на сайте Общества.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор


И.В. Герасимов

ТАРИФНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ООО «БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ»

1. ЦЕНА НА УСЛУГИ БУКСИРОВ ДЛЯ СУДОВ И ПРОЧИХ ОБЪЕКТОВ.

1.1. Расчет цены услуг по выполнению буксирами швартовых операций с судном (встреча судна при входе в порт и швартовка судна к причалу, отшвартовка судна от причала и буксировка при выходе судна из порта), производится исходя из модуля судна и тарифной ставки, указанной в таблице 1, если время, затраченное каждым из буксиров на оказание услуг, не превышает 3,0 часа (время, затраченное буксиром на оказание услуг, определяется в порядке, указанном в п. 1.3. настоящего Тарифного положения). Если время затраченное каким-либо из буксиров на оказание услуг превышает 3,0 часа, то работа такого буксира сверх 3 часов оплачивается в порядке, указанном в п.п. 1.2.- 1.4. настоящего Тарифного положения (по часовым тарифным ставкам).

Работа буксиров по перетяжке судна вдоль причала, а также при перестановке судна в порту, работа с плавучими объектами оплачивается в порядке, указанном в п.п. 1.2.- 1.4. настоящего Тарифного положения (по часовым тарифным ставкам).

Условный модуль (условный объем) судна определяется путем умножения трех величин: наибольшей длины, наибольшей высоты борта и наибольшей ширины судна, обозначенных в судовых регистрационных документах по Мерительному свидетельству.

Таблица 1:

Модуль	Единица измерения	Тарифная ставка за работу буксиров вне зависимости от количества буксиров (при условии, что время, затраченное на оказание услуг каждым из буксиров - не более 3 часов)*
1.1. условный модуль обслуживаемого судна превышает 100000,00 м ³	1,0 м ³ условного объема (модуля) судна	6,65 руб.
1.2. условный модуль обслуживаемого судна составляет от 60000 до 100000,00 м ³ (включительно)	1,0 м ³ условного объема (модуля) судна	7,51 руб.
1.3. условный модуль обслуживаемого судна составляет от 30000 до 60000,00 м ³ (включительно)	1,0 м ³ условного объема (модуля) судна	8,18 руб.
1.4. условный модуль обслуживаемого судна составляет до 30000 м ³ (включительно)	1,0 м ³ условного объема (модуля) судна	10,97 руб.

1.2. Расчет цены услуг по выполнению буксирами прочих операций (перетяжка судна вдоль причала, перестановка судна в порту, работа с плавучими объектами и проч.) производится исходя из времени, затраченного буксиром на оказание услуги, и соответствующей тарифной ставки, указанной в таблице 2.

1.3. Время, затраченное буксиром на оказание услуги, определяется путем сложения времени перехода буксира от базы к месту оказания услуг, времени оказания услуг судну/иному объекту

и времени возвращения буксира на базу, при этом общее время округляется с точностью до получаса в большую сторону (время менее 30 минут округляется до 30 минут, более 30 минут - до 1 часа). При оказании услуги на Большом Кронштадтском и Внешнем рейдах к общему времени добавляется время ожидания начала оказания услуги, если оно возникает.

Под базой понимается место в акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», используемое судами ООО «Балтийский флот» или судами, привлеченными ООО «Балтийский флот» для оказания услуг, для стоянки в то время, когда они не заняты оказанием услуг.

Время, затраченное буксиром на оказание услуги, рассчитывается на основании данных, указанных в буксирном наряде, подписанном капитаном (помощником капитана) обслуживаемого судна/иного объекта, либо иным лицом, действующим от имени заказчика услуг (работ), и заверенном оттиском судовой печати или печати заказчика. В случае, если буксирный наряд не подписан, подписан ненадлежащим лицом или с оговорками, либо на нем отсутствует оттиск печати, время, затраченное на оказание услуги, рассчитывается на основании сведений, содержащихся в судовом журнале буксира, оказывавшего услугу.

1.4. Таблица 2:

Характеристики буксиров	Тарифная ставка за 1 час работы 1 буксира	Единица измерения	Примечание
Буксир мощностью от 2750 до 5100 э.л.с. (включительно), ASD типа	$K_1 * K_2 * K_3 * 980$	рубли РФ	<p>В зимний период (в период "ледокольной проводки судов" ("зимней навигации"), объявляемой Приказом (Распоряжением) Капитана морского порта "Большой порт Санкт-Петербург") $K_1=1,2$</p> <p>В летний период (в период, когда "ледокольная проводка судов" в порту отсутствует) $K_1=1$</p> <p>K_2=рублевый эквивалент 1 доллара США по курсу ЦБ РФ на день начала оказания услуги.</p> <p>K_3 – в зависимости от скидок, указанных в договоре на оказание услуг:</p> <p>$K_3= 1$ – скидок не предоставляется;</p> <p>$K_3= 0,9$ – в договоре на оказание услуг установлена скидка на тарифы 10 % и т.п.</p>

1.5. Цена на услугу в рублях РФ указывается в счете за данную услугу, выставленном ООО «Балтийский флот» заказчику услуг, счет является неотъемлемой частью договора на оказание услуг.

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ООО «БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ»

2.1. Тарифные ставки, указанные в настоящем Тарифном положении (далее - тарифы) применяются для расчетов за услуги (работы) ООО «Балтийский флот».

Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.2. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

Согласно пп.23) п.2 ст.149 Налогового кодекса РФ реализация на территории РФ работ (услуг) по обслуживанию морских судов, судов внутреннего плавания и судов смешанного (река-море) плавания в период их стоянки в порту (услуги судов портового флота и проч.) не подлежит обложению налогом на добавленную стоимость.

В случае оказания буксирных и прочих услуг объектам, не имеющим статус судна, либо судам, но не во время их стоянки в порту дополнительно к стоимости, рассчитанной на основании тарифов, к оплате заказчику работ(услуг) предъявляется налог на добавленную стоимость в размере, установленном в п.3. ст.164 НК РФ.

2.3. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.

В случае, если:

- услуга носит нестандартный характер, связанный с объектом буксировки, характером буксирной операции, временем ее проведения и т.п.

- услуга оказывается на якорных стоянках 4,5,6

заказчик услуги обязан заблаговременно, до начала оказания услуги, направить в ООО «Балтийский флот» информацию, необходимую для оценки условий и стоимости оказания такой услуги. Услуга оказывается после согласования сторонами всех существенных условий, в том числе цены за услугу. Цена за услугу указывается либо в договоре (дополнительном соглашении к действующему договору), либо в гарантийном письме заказчика подтверждающим согласие заказчика оплатить согласованную сторонами цену.

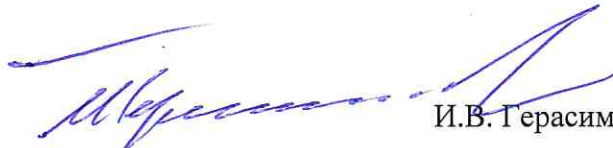
2.4. Указанные в таблицах 1 и 2 тарифы применяются с учетом скидок – согласно условиям договора на оказание услуг.

2.5. Услуги оказываются заказанным количеством и мощностью буксиров, с оформлением буксирного наряда за каждый участвующий буксир.

2.6. При отказе Заказчика от услуг буксиров после выхода буксиров с базы, оплате подлежит время с момента выхода буксиров с базы до момента их возвращения, оплата производится по тарифам, указанным в Таблице 2.

2.7. Оплата услуг производится в рублях РФ, если в договоре на оказание услуг не указано иное.

Генеральный директор
ООО «Балтийский флот»



И.В. Герасимов